

Capilla de la localidad de Los Chañaritos.

1

Ricardo Cerulli¹.

DNI 13.118.372.

ricardocerulli@hotmail.com

Reseña de la localidad.

Desde la época de la conquista el camino de Córdoba a Santa Fe seguía la costa del Río Segundo hasta la localidad de El Tío de allí en adelante continuaban por obras. En el año 1861 el Ingeniero Laberge ²entrega un informe al gobierno nacional para la creación de un nuevo camino de Córdoba a Santa Fe, donde establece un trazado con postas cada 4 o 5 leguas, este camino continuó como vía de comunicación con diversas poblaciones, hasta la llegada del Ferrocarril.

En el año 1764, el Simón Taborda llega de Extremadura comprando tierras, al escribano Antonio del Valle Ortiz³, que se extendían desde la banda norte del Río Segundo hasta la banda Sur del Río Primero⁴, iniciando un proceso de explotación ganadera.

Las tierras de Taborda, como otras ubicadas sobre la costa del Río Segundo, fueron asoladas en varias oportunidades por indios del Chaco, los abipones y otras tribus, que bajaban por el este de la laguna de Mar Chiquita atacando la zona de Villa Concepción del Tío, llegando en algunas oportunidades hasta Villa del Rosario.

La actual localidad de los Chañaritos, ubicada sobre la Ruta Nacional 19, a 80 km. al este de Córdoba. Fito-geográficamente se ubica dentro del bosque chaqueño, por lo que encontramos talas, algarrobos, chañares, espinillos, etc., mucha vegetación achaparrada como adaptación al clima caluroso y épocas secas.

¹ Agradezco de forma especial a Rosalia Taborda: por facilitarme generosamente información, por su aliento y confianza en mi trabajo. A Americo Molina: por la fe puesta en mi humilde colaboración. A Jorge Bettoli: por su colaboración en el relevamiento de la capilla..

² Marchetti. (2021) “Entre carretas, postas, caminos descripciones de viajeros que transitaron por el este cordobés”,. *Revista del Museo Histórico Municipal “La Para”*.

³ AHPC. Reposición de títulos del escribano Simón Aleaga. Autos 02.09.1878. Archivo de tribunales. Legajo 207. Expediente 3. Escribanía de Hacienda.

Marchetti. (2016) “Informe sobre el nuevo camino de Córdoba a Santa Fe por el agrimensor Albano M. de Laberge”, en: Ferreyra Bertone, Carlos, Ruedi, Rubén Santiago y Vasallo, María Fernanda (comp.) *Caminos históricos de Córdoba siglos XVI al XX. Compilación de los artículos y ponencias presentadas por los Congresos Provinciales de Caminería Histórica de Córdoba. Años 2014-2015-2016*. Río Primero : APHA

⁴Archivo personal de Rosalia Taborda: Taborda, papeles familiares.

La fauna típica del monte se caracteriza por la presencia de corzuelas, vizcachas, pumas, serpientes y diversos tipos de aves.

El suelo es bien drenado, desarrollado sobre materiales limosos, lomas aplanadas y suavemente ondulada con horizonte A de 19 cm limoso, suelos de buena productividad, es posible observar en la carta aérea en inmediaciones de la costa del Río Segundo zonas arenosas pertenecientes a restos del Paleocauce.⁵

Por ley provincial número 1008 del día 3 de noviembre de 1885 el gobierno de la provincia de Córdoba acuerda con Santiago Temple la construcción de un ferrocarril que debía extenderse desde la ciudad de Córdoba hasta San Francisco: enlazando las localidades de Villa Santa Rosa de Río Primero, Villa de la Tránsito, Villa Concepción del Tío y San Francisco.⁶

Debido a que ese proyecto debía atravesar zonas pantanosas, lo que acarrearía altos costos, es que Santiago Temple traza la línea más al sur con las siguientes estaciones: San Francisco, Devoto, la Francia, El Tío, km. 120 (luego El Fuertecito) Arroyito, Santiago Temple, Villa Monte (luego Río Primero), Piquillín, Constitución, (luego Montecristo) y Córdoba.⁷

En noviembre de 1888 se inauguró la línea ferroviaria con el nombre de Ferrocarril Central Córdoba. Hacia 1906⁸, la actual localidad de Los Chañaritos, aparece en los censos estadísticos de la provincia de Córdoba con el nombre de km. 86. Esta estación se construyó por la necesidad de la familia Taborda de una salida de la mercadería generada por su empresa agroindustrial que elaboraba leña, carbón, adoquines, postes, etc., y más tarde cereal. En gran medida la leña se trasladaba a Tránsito donde existían varios aserraderos⁹.

El nombre definitivo se establece en 1913 y se origina por la cercanía de una laguna llamada “Laguna de Los Chañaritos”. Es digno de recordar que las estaciones de ferrocarril solían llamarse con un nombre de la toponimia del lugar, esta laguna aparece con este nombre en el mapa de catastro de 1920.¹⁰

Roberto Ferrero (1984) menciona que la estación se denominó “El Desvío”¹¹ posiblemente por el desvío de vías hecho por el ferrocarril a inicio del siglo XX, sin embargo no hay mapas ni censos que lo mencionen.

⁵Cartas de Suelos de la República Argentina, Hoja 3132-27- Arroyito. INTA . Ministerio de Agricultura , Ganadería y Recursos Renovables. Plan Mapa de suelos Cordoba. 1992. pag 43

⁶Ley de la Pcia de Córdoba N° 1008.

⁷Plano General de la Provincia de Córdoba 1883. Gobernador Juarez Celman. Topógrafo Luis Brackebusch. Litografiado por el Instituto Artístico de Córdoba. Miguel Junot

⁸ Anuario Dirección General de Estadística de la Provincia de Córdoba. 1906., pág 126

⁹ García y Achával, 1905, pp.

¹⁰ Registro Gráfico de la Provincia de Córdoba. Departamento Topográfico. Junio de 1929. Mapa 21.a.

¹¹ Ferrero, Roberto.Saul Taborda. “de la Reforma a la Revolución Nacional” 1988, p 3.

En el año 1924 se intentó cambiar el nombre por Ansenusa, por gestión del ministro de obras públicas Eufasio Loza¹², ministro del presidente Marcelo T. de Alvear, pero esta idea no prosperó, y en ningún momento apareció en censos ni en mapas.

En 1940 por necesidad de aliviar el tráfico ferroviario de Córdoba a Deán Funes, se realizó un desvío desde la localidad de Tránsito a Santa Rosa de Río Primero con las siguientes estaciones: Chañares Ladeado, Pozo de la Loma, Buey Muerto y Santa Rosa de Río Primero.

El nombre de Chañares Ladeado se refiere al nombre de la estancia propiedad del Dr. Saúl Taborda, pero debido a que ya existía una estación con ese nombre, se cambió por el nombre: “La Represa”. Es de destacar que en esa oportunidad el Dr. Taborda donó tierras para la construcción de la estación y generó los planos para una futura población que se llamaría “Pueblo Taborda.”¹³

El primer registro de educación lo menciona Roberto Ferrero¹⁴ menciona a un monitor (maestro particular) de apellido Ríos¹⁵ que le enseña las primeras letras, en los campos propiedad de los padres a Saúl Taborda.

Este tipo de enseñanza, con maestro monitor, respondía al método de educación “Lancaster” donde él mismo enseñaba las primeras letras y cálculos matemáticos básicos.¹⁶

La primera escuela se fundó en 1911, se denominó Escuela Fiscal N° 65, a cargo de Domingo Bazán y funcionó en su propiedad.

En la década de 1950, Celia Montenegro, docente de la escuela, junto a padres de los alumnos, solicitaron mediante una carta a Eva Perón, la necesidad de construir un edificio escolar, gestión que en poco tiempo se concretó, funcionando hasta la fecha la Escuela primaria con el nombre de “Estanislao del Campo”. El jardín de infantes se crea por la gestión del presidente comunal Luis Filippa, con fecha 18 de marzo de 1987¹⁷.

En la zona rural se crearon tres escuelas: Escuela Manuel Belgrano de Campo Yañez en 1944, Escuela Leopoldo Lugones de La Represa en 1954 y Escuela Domingo F. Sarmiento de Pozo de las Yeguas en 1947.¹⁸

En el año 2001, inicia el ciclo de C.B.U en el mismo edificio escolar, funcionando hasta la actualidad con ciclo completo y edificio propio.

¹² Eufasio Loza. Gestión como ministro de Obras Públicas de la Nación, 1924. Consultado en:

¹³ Pueblo Taborda, Plano Mensura. expediente 219-T-59.

¹⁴ Ferrero, Roberto, “Saul Taborda de la Reforma a la Revolucion Nacionalista” 1988, p.3

¹⁵ Guías Kraft .1930. Santiago Temple. Maestro de escuela privada. Benicio Ríos.

¹⁶ *Anuario del JEHS, N° 9.(1994) “La expansión lancasteriana en Iberoamérica. El caso de Buenos Aires”, Tandil.*

¹⁷ Cartilla gestión Luis Filippa, agosto 1987

¹⁸ Centro de Documentación del Ministerio de Educación de la provincia de Córdoba. Datos de las escuelas rurales de la zona de Río Segundo.

Como se expresó anteriormente el primer tipo de explotación industrial fue el desmonte con el aprovechamiento de madera ya sea como leña, carbón, adoquines, tablas, tablones, varillas, postes. A medida que se dejaba la tierra libre de monte se comenzó a cultivar cereales: maíz, trigo, etc.

Cuando se incorporaron más tierras a la producción, ingresó en forma masiva el ganado bovino. En primera instancia el ganado de cría y engorde; luego el ganado lechero que en principio fue ganado británico y años más tarde el ganado holstein.

En 1940¹⁹ la empresa Mezzopeva y Cía. Instaló una fábrica de quesos y dulce de leche, pero en 1950 debido a la grave sequía cierra sus puertas. En 1951 compró la fábrica el Sr Holger Jensen, junto a su familia desarrollaron una empresa próspera. En la década del 80 la empresa se reconvirtió comercializando leche fluida a otras empresas lácteas.

En el año 2000 comenzó a funcionar la planta de alimentos balanceados “Santa Mónica”. propiedad de la sociedad López, Jensen y Agüero.

La crisis de la lechería de la década del 2000 al 2010 generó que se crearan varias fábricas-tambo como: Budassi Hnos., Héctor Macagno, Cesar Macagno, Fantini Hnos., Miguel Molinari. Muchas de ellas de escaso tiempo de funcionamiento.

Ante la necesidad de proveer del servicio eléctrico tanto en la población como en la zona rural es que en el 5 de agosto de 1971 se crea la cooperativa de servicios públicos cuyo presidente fue Raúl Jensen y Secretario Alfredo Filippa.

Administrativamente la comuna, fue atendida por la población más cercana que era Santiago Temple. En diciembre de 1971 se creó la Comisión de Fomento, cuyo objetivo era gestionar mejoras en la población ya que en esa época eran apenas un caserío cercano a la estación del ferrocarril, de hecho no apareció en los censos de población hasta 2010, por tener menos de 1.000 habitantes.

El presidente de la Comisión de Fomento fue Alfredo Filippa y su secretario Raúl Jensen.

En 1983 con la llegada de la democracia es elegido presidente comunal Luis Filippa el día 9 de junio de 1984²⁰, cuya gestión puso de pie a la localidad, ya que se realizaron nuevas obras: parada de ómnibus, red de agua potable, construcción de la sede de la comuna, urbanización con trazado de calles, normalización de títulos de propiedad, cambio de paso a nivel, construcción de edificios del jardín de infantes ²¹, también se creó el subcircuito electoral el día 3 de febrero de 1987, ²² lo que determinó la independencia jurídica y administrativa de Santiago Temple.

La gestión del Dr. Eduardo Angeloz estableció que todas las comisiones de fomento en el territorio de la provincia pasarán a formar comunas.

¹⁹ Guía Kraft, 1930, p.

²⁰ Cartilla gestión Luis Filippa, agosto 1987.

²¹ Cartilla gestión Luis Filippa, agosto 1987.

²² Citado en cartilla de Gestión de Luis Filippa, Resolución Libro 1-Folio 6- año 1987- Juez Federal Rodríguez Villafañe.

Lamentablemente Luis Filipa se enferma gravemente y no puede terminar su periodo de gobierno. En las siguientes elecciones es electo como presidente comunal Raúl Jensen que entre otras obras construyó 10 viviendas con fondos de la comuna. la sucedió Jose Cerino y luego Elena Massimino, ambos con dos periodos. Hoy la gestión está a cargo de Franco Mezzopeva.

Otra entidad de gran prestigio es el cuerpo de bomberos Voluntarios que se crea por decreto comunal en el año 1995 que dependía de la Asociación de Bomberos Voluntarios de Río Primero

En 1937 en el gobierno del General Justo se crearon las rutas nacionales dispuestas en forma radial con vértice la capital federal, pero también otras que atravesaban en forma transversal a la república, como fue la Ruta Nacional 18, luego 19 que se extendía desde Concordia (Entre Ríos) hasta el paso de los Piquenes en San Juan; Esta ruta se construyó en diversos tramos con distintos tipo de asfalto dependiendo de las riquezas que debían transportar y el tipo de suelo, excepto el tramo El Río a Río Primero que se realizaron obras básicas para asegurar la circulación²³

En la gestión del Presidente Macri se licitó gestionó la construcción de la autovía Ruta 19 obra imprescindible para la comunicación, pero lamentablemente esta obra quedó paralizada en dos tramos Santiago Temple –Arroyito y el tramo La Francia-San Francisco²⁴

Los caminos vecinales que durante mucho tiempo lo atendían vecinos y vialidad de la provincia, en el año 1979²⁵ por ley 6233²⁶ se crean la asociación de consorcios camineros²⁷, y en el año 15 de febrero de 1978 se crea el consorcio Número 392²⁸. Que mantiene y supervisa los caminos del área de Los Chañaritos y de Santiago Temple, debido a que esta localidad no posee un consorcio caminero.

La capilla.

La comunidad de Los Chañaritos se inscribe dentro de una larga tradición católica desde la llegada de los conquistadores..

Debido a que Los Chañaritos fue un paraje, no tuvo capilla propia hasta 1950.

Para la administración de los sacramentos como: casamientos y bautismos, etc, dependía de Capilla del Carmen. Cuando se creó la parroquia de Santiago Temple en 1914, los feligreses de Los Chañaritos pasaron a depender de esta.

Antes de la construcción de la capilla los sacerdotes daban misa periódicamente en una casa de la familia Abratte²⁹

²³ Ministerio de Obras Públicas de la provincia de Córdoba. Dirección Nacional de Vialidad Caminos Nacionales de Córdoba. 1935. p. 5.

²⁴ *La Voz del Interior*. “Autopista 19: que se hizo, que falta y cuando se inauguró”, 21 agosto 2022.

²⁵ Citado en Cartilla de gestión de Luis Filippa, Creación consorcios camineros. 1987.

²⁶ *Revista Todo Agro*. “Historia de los Consorcios Camineros de Córdoba”, 11 de octubre de 2006, Pp.1-3.

²⁷ *Revista de la Asociación de Consorcios Caminero de la provincia de Córdoba: más allá de los caminos rurales*, 1 de diciembre de 2021.

²⁸ Cartilla de gestión de Luis Filippa, 1987.

²⁹ Entrevista realizada a Maria “Chocha” Abratte, jubilada ama de casa, 96 años. Entrevista realizada por Ricardo Cerulli el 12/10/2023.

En el año 1942³⁰. El arzobispado de Córdoba Monseñor Lafitte, compró los terrenos para la construcción de la capilla durante el ministerio del presbítero Gervasio y terminada en la gestión del presbítero Aguirre López.

Monseñor Lafitte adscribe la nueva capilla bajo el patronato de Cristo Rey.

No se dispone de la fecha de consagración. Los sacerdotes que dieron misa en este templo fueron:³¹
Presbítero Jerónimo Gervasio, Desde el 24 de mayo de 1931 hasta 23 de febrero de 1947. Fue supervisando la construcción de la capilla y casa cural.

Presbítero Pedro Aguirre López, se hace cargo desde el 23 de febrero de 1947. Por autorización del obispado con fecha 7 de mayo, del año Mariano Universal de 1954 se autoriza al sacerdote Aguirre López a dar misa un domingo al mes.

Presbítero Eberto Burela quien atendió la capilla y dio misas en el período de 1968-1980.

Presbítero Roberto Dell Erba quien atendió la capilla y dio misas en el período de 1980-2015

Ricardo Cerulli Med. Vet.

Bibliografía

AHPC. Reposición de títulos del escribano Simón Aleaga. Autos 02.09.1878. Archivo de tribunales. Legajo 207. Expediente 3. Escribanía de Hacienda.

Anuario Dirección General de Estadística de la Provincia de Córdoba. 1906.

Cartilla de Gestión de Luis Filippa. 1987.

Escritura número cincuenta y cinco diez de octubre de 1942. Arzobispo de Córdoba Fermín Lafitte compra a Gabriel Martino.

Guía Kraft. 1930.

La Voz del Interior. “Autopista 19: que se hizo, que falta y cuando se inauguró. 21 agosto 2022”.

Ministerio de Educación. Centro de Documentación Sr. Marcelo Muñoz.

M.O.P Dirección Nacional de Vialidad Caminos Nacionales de Córdoba. 1935.

³⁰ Escritura N° 55, 10/10/1942. Arzobispo de Córdoba Fermín Lafitte compra a Gabriel Martino. Archivo Arzobispado de Córdoba.

³¹ Dell Erba, Roberto (s/f) “Breve reseña histórica de la parroquia San Antonio de Padua de Santiago Temple”.

Todo Agro. Historia de los Consorcios Camineros de Córdoba. 11 de octubre de 2006.

Carta de Suelos de la República Argentina. Hoja 3152-27. Arroyito. INTA. Ministerio de Agricultura, Ganadería y Recursos Renovables. Plan de Suelos. Córdoba 1992.

Pueblo Taborda. Plano de Mensura. Expediente 219-T-59

Registro Gráfico de la Provincia de Córdoba. Departamento Topográfico. Junio de 1929. Mapa 21.a

Provincia de Córdoba. Ley Número 1008

Bibliografía. (por orden alfabético).

Ferrero, Roberto (1988). *Saul Taborda: de la Reforma Universitaria a la Revolución Nacional*. Córdoba: Alción.

Marchetti, Sergio (2021) "Entre carretas, postas, caminos descripción de viajeros que transitaron por el este cordobés", *Revista del Museo Histórico Municipal, La Para*.

Marchetti, Sergio (2016) "Informe sobre el nuevo camino de Córdoba a Santa Fe por el agrimensor Albano M Laberge" en Ferreyra Bertone, Carlos Ruedi, Rubén Santiago y Vasallo, María Fernanda (comp) *Caminos Históricos de Córdoba, siglos XVI al XX. Compilación de artículos y ponencias presentadas por los Congresos Provinciales de Caminería Histórica de Córdoba. Años 2014-2015-2016*. Río Primero: APHA.