



INFORMES de la AGREGADURIA MILITAR de la EMBAJADA de EEUU en BUENOS AIRES

31 de marzo de 1931 y 20 de abril de 1932

EMBASSY OF THE UNITED STATES OF AMERICA
OFFICE OF THE MILITARY ATTACHÉ
BUENOS AIRES, ARGENTINA

OFFICE CHIEF OF STAFF
MILITARY DIV.

2-1
MAR 9 2048-182 1931
60
DEPARTMENT

Current Events March 31, 1931.

The inauguration took place on March 29th. at Tancacha, Province of Cordoba, of the 4th. grain elevator ordered by the Asociacion de Cooperativas Argentinas. The new elevator, which has been constructed by the Corporacion Americana de Fomento Rural, is similar to those erected by the same Company at Leones, Oliva and Hernando. It has a capacity for 7,000 tons of grain besides the 2,000 tons allotted to it in the terminal grain elevator at Rosario.

The inauguration
Tancacha, Province of Cordoba
ordered by the Asociacion
new elevator, which has be
Americana de Fomento R
Company at

“La inauguración del cuarto elevador de granos tuvo lugar el 29 de marzo en Tancacha, Provincia de Córdoba impulsada por la Asociación de Cooperativas Argentinas. El nuevo elevador, que ha sido construido por la Corporación Americana de Fomento Rural, es similar a aquellos instalados por la misma Compañía en Leones, Oliva y Hernando. Cada uno de éstos tiene una capacidad de 7.000 toneladas de granos además de corresponderle un espacio de 2.000 toneladas en el silo de la terminal de Rosario”. (31 de marzo de 1931)

4-1 1933 2655-6105
MAY 19 1933
OFFICE CHIEF OF STAFF
MIL. INTEL. DIV.
4200 Z
WAR DEPARTMENT

G-2 Report

ARGENTINA (Economic)
Subject: Agriculture.

(a) Government Interest in Agriculture:

On April 16th a decree was issued, bearing the signature of all the Ministers, by which the concession granted by the Provisional Government in favor of the Asociación De Cooperativas Argentinas and Corporación Americana de Fomento Rural for the building of a chain of grain elevators, is hereby rescinded. (See Report No. 4468 of December 18, 1931.)

The official announcement created little surprise in circles closely associated with the local grain and financial markets, but it must have come as a bombshell to the great majority who believed the Corporation to be a most influential body enjoying apparently unlimited credit and official protection.

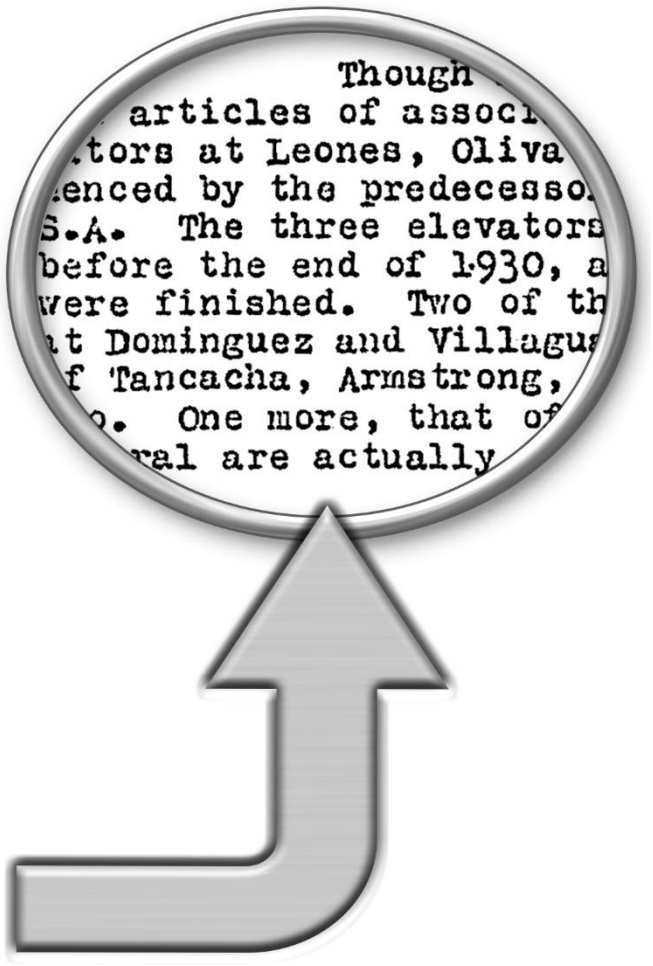
The uneasiness felt with regard to the operations of the Corporación Americana was based on the fact that the financing of their plan was regarded as unsound; and it is to be presumed that only the warm support of the Provisional Government with its ultimate "guarantee" served to reassure those who doubted the stability of the company.

The origin of the Corporation is as follows:

The Corporación Americana de Fomento Rural was authorized by a decree dated July 1930, to operate in all forms of agricultural and industrial activity but, so far, has dedicated itself to financing the building of grain elevators for various cooperative societies.

Its initial capital, fully paid, was \$200,000, divided into 1,000 preference shares of \$100 each and 1000 ordinary shares of the same amount. Its original shareholders and actual directors were members of the firm known as Salaberry, Bercetche & Cia. S.A. This capital has been increased by repeated issues and at the close of their first financial year, on September 15, 1931, consisted of \$3,703,000 subscribed and \$2,265,521 paid.

Though no reference to the matter appears in its articles of association it took over and finished elevators at Leones, Oliva and Hernando which had been commenced by the predecessors of Salaberry, Bercetche & Cia. S.A. The three elevators mentioned were ready for service before the end of 1930, and, during the year 1931 six more were finished. Two of these are situated in Entre Rios, at Dominguez and Villaguay, while the remainder are those of Tancacha, Armstrong, Fuentes and the terminal at Rosario. One more, that of Firmat, was opened last month and several are actually in construction.



Though articles of association of the elevators at Leones, Oliva and Hernando were commenced by the predecessors of Salaberry, Bercetche & Cia. S.A. The three elevators mentioned were ready for service before the end of 1930, and, during the year 1931 six more were finished. Two of these are situated in Entre Rios, at Dominguez and Villaguay, while the remainder are those of Tancacha, Armstrong, Fuentes and the terminal at Rosario. One more, that of Firmat, was opened last month and several are actually in construction.

"El 16 de febrero se emitió un decreto refrendado con las firmas de todos los Ministros, por el cual queda rescindida la garantía del Gobierno Provisional concedida a favor de la Asociación de Cooperativas Argentinas y la Corporación Americana de Fomento Rural para la construcción de una cadena de elevadores de granos.

El anuncio generó mesurada sorpresa en los círculos estrechamente vinculados con los mercados locales tanto financieros como de granos; por el contrario, su difusión cayó como una bomba entre la mayoría que creía que la Corporación era un órgano muy influyente que disfrutaba de un crédito ilimitado y de la protección oficial.

El malestar que se sentía respecto de las operaciones de la Corporación Americana se basaba en que el financiamiento de su plan era considerado poco sólido; es de suponer que sólo el firme apoyo del Gobierno Provisional a través del aporte de su 'garantía' sirvió para tranquilizar a quienes dudaban de la estabilidad de la empresa.

El origen de la Corporación es el siguiente:

La Corporación Americana de Fomento Rural estaba autorizada, a través del Decreto de julio de 1930, a operar en todo el amplio campo de actividades agropecuarias e industriales; en específico, desde hace tiempo, se dedicaba a financiar la construcción de elevadores de granos para diversas sociedades cooperativas.

Su capital inicial invertido fue de 200.000 \$ divididos en mil acciones preferenciales de 100 \$ cada una y mil acciones ordinarias del mismo monto; los accionistas originales y los actuales directores eran miembros de la firma conocida como Salaberry, Bercetche y Cia. SA. Este capital ha sido incrementado a través de nuevas emisiones y, al cierre de su primer balance anual del 15 de setiembre de 1931, consiste en 3.703.000 \$ suscriptos y 2.265.521\$ pagados.

Aún cuando, en sus estatutos, no aparece ningún artículo que lo avale, se hizo cargo y terminó los elevadores de Leones, Oliva y Hernando que habían sido iniciados por los antecesores de Salaberry, Bercetche y Cia. SA. Los tres elevadores mencionados fueron puestos en servicio antes del fin del año 1930 y, durante 1931, se terminarán seis más. Dos de ellos están ubicados en Entre Ríos, en Domínguez y Villaguay y pendientes están los de Tancacha, Armstrong, Fuentes y la terminal de Rosario. Uno más, en Firmat, se habilitó el mes pasado y varios más están actualmente en construcción”.



Investigación:

www.capillasytemplos.com.ar

Fuentes de consulta:

Embajada de EEUU en Buenos Aires - Agregaduría Militar: Informes de Inteligencia, marzo de 1931 y abril de 1932.